



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture



P / 4 7 7 5 3 9 1

KLASA: UP/I-112-02/19-01/170
URBROJ: 530-02-1-1-19-1
Zagreb, 02. srpnja 2019. godine

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture na temelju članka 52. stavak 1. i članka 63. stavak 1. Zakona o državnim službenicima („Narodne novine“, broj 92/05, 107/07, 27/08, 49/11, 150/11, 34/12, 49/12 – pročišćeni tekst, 37/13, 38/13, 1/15, 138/15 i 61/17), u postupku prijma u državnu službu pokrenutog po službenoj dužnosti, donosi

RJEŠENJE
o prijmu u državnu službu

1. Andro Marić, sveučilišni prvostupnik inženjer pomorskog prometa nautičkog smjera, oспособljen za zapovjednika broda do 3000 BT i za GMDSS radiooperatora, s više od 5 godina plovidbene službe, prima se u državnu službu u Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture na radno mjesto zapovjednika broda u Upravi sigurnosti plovidbe, Lučka kapetanija Dubrovnik, Odjel za upravljanje i nadzor pomorskog prometa, poslove traganja i spašavanja.
2. Služba se zasniva na neodređeno vrijeme uz obvezni probni rad od tri mjeseca.
3. Rješenjem o rasporedu na radno mjesto utvrditi će se obveza polaganja državnog stručnog ispita.
4. Po izvršnosti ovog rješenja donijeti će se rješenje o rasporedu na radno mjesto.

Obratljivo

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture raspisalo je Javni natječaj za prijam u državnu službu na neodređeno vrijeme jednog izvršitelja na radno mjesto zapovjednika broda u Upravi sigurnosti plovidbe, Lučka kapetanija Dubrovnik, Odjel za upravljanje i nadzor pomorskog prometa, poslove traganja i spašavanja KLASA: 112-02/19-01/410, URBROJ: 530-02-1-1-19-3 od 28. svibnja 2019. godine.

Sukladno Zakonu o lučkim kapetanijama („Narodne novine“, broj 118/18) i Pravilniku o unutarnjem redu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture stručni uvjeti za prijam i raspored na navedeno radno mjesto su sljedeći: srednja stručna spremna pomorske struke, svjedodžba o oспособljenosti za zvanje zapovjednika broda do 500 BT u priobalnoj plovidbi i svjedodžba o oспособljenosti za radio operatera s općom ovlasti, najmanje jedna godina radnog iskustva na odgovarajućim poslovima ili plovidbena služba u trajanju od najmanje 6 mjeseci za osobe sa završenom pomorskom strukom ili prometnom strukom-vodni smjer, pasivno razumijevanje engleskog jezika, poznavanje računalnog programa za pisanje i oblikovanje tekstualnih dokumenata i položen državni stručni ispit.

Javni natječaj je objavljen u „Narodnim novinama“, broj 55 od 31. svibnja 2019. godine, na web stranicama Ministarstva uprave i Ministarstva mora, prometa i infrastrukture te putem Hrvatskog zavoda za zapošljavanje. Rok za podnošenje prijava na javni natječaj je 8 dana od dana objave u „Narodnim novinama“, odnosno 10. lipnja 2019. godine.

Temeljem članka 51. stavak 1. Zakona o državnim službenicima i članka 8. Uredbe o raspisivanju i provedbi javnog natječaja i internog oglasa u državnoj službi („Narodne novine“, broj 78/17 – u dalnjem tekstu Uredba), Odlukom KLASA: 112-02/19-01/410, URBROJ: 530-02-1-1-19-4 od 4. lipnja 2019. godine, ministar mora, prometa i infrastrukture imenovao je Komisiju za provedbu javnog natječaja (u dalnjem tekstu Komisija).

Komisija je utvrdila kako je na javni natječaj pristiglo ukupno 14 prijava. Nakon uvida u prijave Komisija je utvrdila listu od 13 kandidata koji ispunjavaju formalne uvjete iz javnog natječaja, a čije su prijave pravodobne i potpune. Komisija je također utvrdila da 1 osoba nije podnijela potpunu prijavu, a sukladno odredbi članka 9. Uredbe, obaviještena je putem elektroničke pošte da se ne smatra kandidatom u postupku javnog natječaja uz navođenje razloga zbog kojih se ne smatra kandidatom.

Kandidate s popisa prijavljenih na Javni natječaj koji su ispunjavali formalne uvjete, a čija su prijave pravodobne i potpune Komisija je, pozivom objavljenim 12. lipnja 2019. godine na web stranici Ministarstva te putem elektroničke pošte, pozvala na prvu fazu testiranja koja je održana 18. lipnja 2019. godine u prostorijama Sveučilišta u Dubrovniku.

Prvoj fazi testiranja koja se sastojala od provjere znanja, sposobnosti i vještina bitnih za obavljanje poslova radnog mjesa pristupilo je 12 kandidata, a s obzirom na ostvarene rezultate u drugu fazu testiranja provjere pasivnog razumijevanja engleskog jezika i provjere poznавања računalnog programa za pisanje i oblikovanje tekstualnih dokumenata upućeno je 11 kandidata. U drugoj fazi testiranja zadovoljilo je 8 kandidata.

Nakon provedene prve i druge faze testiranja, sukladno odredbi članka 14. stavak 1. Uredbe, Komisija je kandidate pozvala na razgovor (intervju) koji je održan isti dan nakon druge faze testiranja.

Komisija je obavila razgovor (intervju) s kandidatima prema unaprijed pripremljenom, strukturiranom intervjuu, kroz koji je utvrdila znanje, sposobnosti i vještine, interese, profesionalne ciljeve i motivaciju kandidata za rad u državnoj službi te rezultate ostvarene u njihovom dosadašnjem radu.

Nakon provedenog razgovora (intervjua) Komisija je utvrdila rang-listu kandidata prema ukupnom broju bodova ostvarenom na testiranju i razgovoru (intervjuu).

Sukladno odredbi članka 17. Uredbe, Komisija je ministru mora, prometa i infrastrukture dostavila Izvješće o provedenom postupku javnog natječaja i rang-listu kandidata prijavljenih na javni natječaj za radno mjesto zapovjednika broda u Upravi sigurnosti plovidbe, Lučka kapetanija Dubrovnik, Odjel za upravljanje i nadzor pomorskog prometa, poslove traganja i spašavanja.

Na temelju Izvješća o provedenom postupku ministar mora, prometa i infrastrukture donio je odluku da se u državnu službu na radno mjesto zapovjednika broda u Upravi sigurnosti plovidbe, Lučka kapetanija Dubrovnik, Odjel za upravljanje i nadzor pomorskog prometa, poslove traganja i spašavanja, primi kandidat Andro Marić, koji se nalazi na prvom mjestu rang-liste s ukupno ostvarenih 31,3 boda.

U postupku prijma je utvrđeno da Andro Marić ispunjava formalne uvjete iz javnog natječaja: završio je 2008. godine na Pomorskom odjelu Sveučilišta u Dubrovniku trogodišnji sveučilišni preddiplomski Nautički studij i stekao akademski naziv sveučilišni prvostupnik inženjer pomorskog prometa nautičkog smjera, osposobljen je za zapovjednika broda do 3000 BT i za GMDSS radiooperatora, ima više od 5 godina plovidbene službe, pasivno razumije engleski jezik te poznaje računalni program za pisanje i oblikovanje tekstualnih dokumenata.

Po izvršenom izboru, a prije donošenja ovog rješenja, od kandidata je zatražena dostava uvjerenja o zdravstvenoj sposobnosti, uvjerenja nadležnog suda da se protiv njega ne vodi kazneni postupak te izvornika dokaza o ispunjavanju formalnih uvjeta iz javnog natječaja. Nadalje, po službenoj dužnosti je izvršena provjera nepostojanja ostalih zapreka za prijam u državnu službu na navedeno radno mjesto.

Sukladno odredbi članka 52. stavak 2. Zakona o državnim službenicima, ovo rješenje dostavlja se kandidatima prijavljenim na javni natječaj javnom objavom na web stranici Ministarstva uprave www.uprava.gov.hr i web stranici Ministarstva mora, prometa i infrastrukture www.mmpi.hr, a dostava svim kandidatima smatra se obavljenom istekom osmog dana od dana javne objave rješenja na web stranici Ministarstva uprave.

Probni rad utvrđen je na temelju članka 53. stavak 3. Zakona o državnim službenicima.

Sukladno odredbi članka 56. stavak 1. Zakona o državnim službenicima, imenovanom će biti utvrđena obveza polaganja državnog stručnog ispita u roku od šest mjeseci od isteka probnog rada.

Rješenje o rasporedu na radno mjesto donijeti će se po izvršnosti ovoga rješenja, sukladno odredbi članka 52. stavak 4. Zakona o državnim službenicima.

Slijedom navedenog, riješeno je kao u izreci rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Odboru za državnu službu putem Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Prisavlje 14, Zagreb, u roku 15 dana od dana dostave rješenja.



Dostaviti:

1. Ministarstvu uprave elektroničkim putem u PDF formatu, radi javne objave na web stranici
2. Kandidatima, javnom objavom
3. Upravi za proračun i financije
4. Službi za ljudske potencijale
5. Pismohrani